



## POLITICA DELLA SICUREZZA STRADALE

La Direzione aziendale della CONSORZIO ETERIA S.C.a.R.L. ha inteso adottare il modello di gestione della sicurezza del traffico stradale RTS descritto dalla norma serie UNI ISO 39001:2016 con il seguente scopo e campo di applicazione

**Acquisizione, gestione commerciale e amministrativa per l'acquisizione di gare e appalti con esecuzione affidate alle consorziate, nell'ambito della progettazione e costruzione di opere di ingegneria civile, grandi infrastrutture di trasporto, edili, idrauliche ed opere d'arte nel sottosuolo (Settore EA: 35- 28)**

L'azienda guarda avanti e si pone nuovi e ambiziosi obiettivi. In particolare, si vuole fare dell'innovazione il denominatore comune del percorso che la porterà a gestire grandi opere infrastrutturali. La Certificazione ISO 39001 consentirà di accreditarsi ulteriormente attraverso una dichiarazione autorevole e indipendente dell'impegno profuso, nel proprio ambito di responsabilità nella sicurezza stradale, allo scopo di perseguire l'obiettivo della continua riduzione delle cause degli incidenti mortali e degli infortuni gravi, nel proprio ambito di responsabilità nella gestione della sicurezza stradale.

La Politica della Sicurezza Stradale si concentra, in particolare, nei seguenti ambiti:

- -la formazione al personale, condotta in modo sistematico, esteso e dettagliato con riferimento alle mansioni specifiche di ciascuno;
- la gestione delle risorse aziendali con personale dedicato e procedure già attive (quantomeno a livello amministrativo ed operativo);
- il monitoraggio degli incidenti /infortuni (compresi quelli su strada), i cui esiti sono riportati ai livelli rilevanti dell'azienda e sono accompagnati dal "riesame" dell'evento, che consente di definire azioni correttive da diffondere poi a tutto il personale;
- la preparazione del personale per il primo soccorso;
- la qualifica dei fornitori ove possibile effettuata in base a considerazioni e valutazioni sugli aspetti legati alla sicurezza;
- la dotazione di equipaggiamenti a bordo dei mezzi per la sicurezza ed il primo soccorso;
- la messa a disposizione dei dipendenti di informazioni importanti per la gestione in sicurezza di eventi inattesi (esempio : avarie, ecc.)
- la presenza di altri sistemi di gestione (ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 37001, ISO 39001 ed SA8000).
- acquisizione, utilizzo e dismissione dei veicoli in ottica di sicurezza stradale;
- gestione degli aspetti di attenzione relativi alla riduzione del rischio stradale, dandone specifica evidenza a livello di politica aziendale, ruoli, funzioni e responsabilità;
- definire gli obiettivi ed i "fattori di performance" del sistema, ed i metodi per monitorarli;
- potenziare le procedure di reportistica e monitoraggio degli incidenti, che sono complete e dettagliate solo in caso di presenza di feriti, in quanto situazioni configurabili come infortuni sul lavoro ma non quando avvengono eventi incidentali su strada senza ferimento di persone;
- potenziare gli aspetti di sensibilizzazione, informazione e coinvolgimento dei dipendenti sui temi legati al rischio stradale.

CONSORZIO ETERIA S.C.a.R.L. mantiene sempre in considerazione le nuove pratiche di sicurezza, tecniche e approcci che possono migliorare le prestazioni di RTS.

Roma 23/06/ 2022

Ing. Vincenzo Onorato

Amministratore Delegato