COMUNICATO STAMPA

ETERIA: AL VIA I LAVORI PER LA TERZA CORSIA DELL'AUTOSTRADA A4

Posata la prima pietra del nuovo tratto tra San Donà del Piave e Portogruaro

Un'opera strategica da 870 milioni di euro per lo sviluppo del Nordest, che vede impegnate le imprese consorziate Vianini Lavori, Itinera e ICOP

San Stino di Livenza, 19 novembre 2026 – Con la posa della prima pietra del nuovo casello di San Stino di Livenza hanno oggi ufficialmente preso il via i lavori per la realizzazione della terza corsia dell'autostrada A4 Venezia–Trieste, nel tratto tra San Donà di Piave e Portogruaro. Un'opera attesa da anni dal territorio, che rappresenta un investimento strategico per la mobilità e un importante volano per lo sviluppo economico e sociale dell'intero Nordest lungo uno dei principali assi di collegamento tra l'Italia e l'Europa.

Il Consorzio Eteria, attraverso le sue consorziate Vianini Lavori, Itinera e ICOP, è impegnato in qualità di Contraente Generale nella realizzazione di un intervento di grande complessità tecnica e organizzativa, con l'obiettivo di dotare il territorio di un'infrastruttura più moderna, sicura ed efficiente. La cerimonia di inaugurazione si è tenuta a San Stino di Livenza alla presenza del Presidente della Regione Veneto, Alberto Stefani, del presidente di Autostrade Alto Adriatico Marco Monaco, dei rappresentanti di Eteria e di numerosi Sindaci del territorio.

La terza corsia non sarà infatti un semplice allargamento della carreggiata, ma la realizzazione di una **vera e propria nuova autostrada**, con una progettazione tesa a minimizzare gli impatti sul traffico e massimizzare l'attenzione alla sicurezza di chi opera in cantiere e di chi continuerà a transitarvi accanto. I lavori saranno eseguiti mantenendo l'autostrada in esercizio con due corsie ristrette per senso di marcia, così da garantire la continuità dei collegamenti e limitare le ripercussioni sulla viabilità ordinaria.

Il progetto, promosso da Autostrade Alto Adriatico, prevede un investimento complessivo di **870 milioni di euro** e interessa un tratto di circa **25 chilometri**, con la demolizione e ricostruzione di **9 ponti, 12 sottopassi stradali e ferroviari, oltre 50 attraversamenti idraulici e 3 cavalcavia**, oltre alla realizzazione del nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza, dotato di 3 porte di ingresso e 5 di uscita.

"Iniziamo con orgoglio questa opera, di cui sentiamo la profonda valenza per le numerose comunità locali e non solo. L'avvio ufficiale dei lavori è frutto di uno straordinario risultato di collaborazione istituzionale tra tutti gli attori coinvolti – da Autostrade Alto Adriatico al Commissario, dalle Regioni FVG e Veneto ai tanti Sindaci del territorio - che hanno supportato con grande impegno il progetto, come un'unica squadra. Insieme ad Eteria, le imprese del territorio potranno avere un ruolo di primo piano nella realizzazione dell'opera, contribuendo con le proprie competenze e professionalità a un progetto destinato a generare nuove opportunità per il tessuto produttivo locale", ha commentato **Vincenzo Onorato, amministratore delegato di Eteria.**

La terza corsia dell'A4, il cui completamento è previsto in **cinque anni dalla messa in esercizio**, è un atro progetto che si inserisce nel percorso di crescita di Eteria, che in soli cinque anni ha consolidato il proprio ruolo nel panorama nazionale delle grandi infrastrutture, grazie alla sinergia e alle competenze delle imprese consorziate e alla capacità di affrontare progetti di crescente rilevanza strategica.

Per informazioni e contatti
comunicazione@consorzioeteria.it
06 374921 - + 39 335 163 3539
www.linkedin.com/company/consorzio-eteria

Chi siamo

Eteria nasce nel 2021 dall'unione strategica tra due dei principali gruppi industriali italiani, Caltagirone e Gavio, attraverso le rispettive società Vianini Lavori e Itinera, poi arricchitasi con l'ingresso di Icop e Sinelec. Il Consorzio stabile si fonda su una solida esperienza dei propri soci nel settore delle costruzioni e su competenze avanzate nella realizzazione di progetti infrastrutturali complessi, sia in ambito pubblico che privato.
Oggi Eteria è un punto di riferimento nella progettazione e realizzazione delle infrastrutture di trasporto, ospedali, opere del ciclo idrico integrato, edifici ad alto contenuto tecnologico, edilizia civile, industriale e commerciale. Attraverso una visione chiara e una solida strategia per un'Italia più moderna e connessa, la missione di Eteria è contribuire al rilancio infrastrutturale e alla crescita sostenibile del Paese, migliorando la competitività del settore e generando un impatto positivo per le future generazioni.