



COMUNICATO STAMPA

ETERIA RAGGIUNGE GLI OBIETTIVI PNRR SULLA TRATTA FERROVIARIA GENGA-SERRA SAN QUIRICO (LINEA ORTE-FALCONARA)

- *Missione compiuta con straordinario impegno realizzando in soli 18 mesi i KPI concordati con RFI: sede ferroviaria su circa il 75% della tratta, 6 gallerie e 3 viadotti*
- *Il progetto rientra nel potenziamento della linea Orte-Falconara, che renderà più moderna, veloce e sostenibile la mobilità tra versante tirrenico e adriatico*
- *Una sfida ingegneristica in un contesto geomorfologico complesso, vinta grazie a innovazione, organizzazione e intenso lavoro di oltre 450 persone ogni giorno*
- *In cinque anni Eteria ha segnato un percorso di risultati finanziari e operativi crescenti, un successo fondato sulla sinergia tra i soci e il valore delle persone*

Roma, 1° luglio 2026 - Il **Consorzio Eteria** ha raggiunto in un solo anno e mezzo, gli sfidanti obiettivi legati al PNRR del lotto del **raddoppio ferroviario della tratta Genga-Serra San Quirico**, intervento commissionato da **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS), parte integrante del progetto di potenziamento della linea **Orte-Falconara**, infrastruttura ferroviaria strategica del Centro Italia che consentirà di migliorare in modo significativo la mobilità tra Lazio, Umbria e Marche.

La missione è stata compiuta grazie a un intenso impegno per centrare le stringenti tempistiche del cronogramma PNRR per realizzare la **sede ferroviaria su circa il 75% dell'intera tratta**, comprensiva delle principali opere civili che ospiteranno il futuro armamento ferroviario. L'obiettivo è stato raggiunto grazie all'alta intensità degli avanzamenti tenuta dalla squadra di cantiere, aumentata ulteriormente negli ultimi 6 mesi, e ad un elevato grado di coordinamento, in stretta collaborazione con RFI e FS Engineering (Gruppo FS). Fattori che confermano l'impegno diretto del Consorzio Eteria nella realizzazione dei progetti e il ruolo sempre più rilevante come partner di riferimento nel settore delle grandi opere in Italia.

In appena cinque anni di attività, Eteria ha infatti conseguito una crescita esponenziale dei risultati e ha raggiunto obiettivi sfidanti, che proiettano nel futuro la strategia dei soci Vianini Lavori (Gruppo Caltagirone), Itinera e Sinelec (Gruppo Gavio) e ICOP. Nel 2025, Eteria ha raggiunto un portafoglio lavori di oltre 2,2 miliardi di euro facendo registrare un fatturato più che triplicato (620 mln su 193) rispetto all'esercizio precedente. L'impegno congiunto, la complementarità dei soci e l'affidabilità nella gestione sono le principali leve che continuano a garantirne il ruolo di primo piano nei principali progetti di ammodernamento infrastrutturale del Paese.

«Ogni grande milestone raggiunta rappresenta molto più di un obiettivo realizzato: è la dimostrazione della fiducia che si costruisce tra committente, impresa e territorio. Il risultato conseguito entro le scadenze legate al PNRR sulla tratta Genga-Serra San Quirico, un obiettivo che sulla carta sembrava irrealistico, oggi è realtà grazie a ogni squadra, ogni reparto, ogni maestranza del Consorzio Eteria coinvolte nel progetto e conferma l'affidabilità nel mantenere gli impegni assunti. È questo nostro patrimonio di professionalità, responsabilità e lavoro di squadra che ci consente di affrontare opere sempre più complesse contribuendo allo sviluppo delle infrastrutture strategiche del Paese», ha dichiarato l'amministratore delegato di Eteria, Vincenzo Onorato.



Per supportare le milestone legate al PNRR, il cantiere di Genga-Serra San Quirico ha mantenuto ritmi produttivi particolarmente intensi, con picchi di lavorazioni – in particolare per le gallerie e negli ultimi mesi in tutto il cantiere - organizzate **24 ore su 24 e sette giorni su sette**. Ogni giorno sono state impiegate mediamente **450 persone**, con punte di **600 addetti**, operando nel pieno rispetto degli standard di sicurezza, qualità e sostenibilità che caratterizzano l'approccio realizzativo del Consorzio.

Circa il **60% dell'opera** si sviluppa in galleria, con **4,6 chilometri di scavi**, cui si affiancano **quattro viadotti**, tra strutture metalliche lunghe 70 metri del peso di circa 1.150 tonnellate ciascuna e travi prefabbricate in calcestruzzo di 25 metri e 90 tonnellate, che rappresentano un ulteriore elemento di elevata complessità ingegneristica del progetto. Va inoltre considerata la difficoltà dell'intervento: il nuovo tracciato, lungo circa **8,2 chilometri**, si sviluppa infatti in un territorio caratterizzato da una oromorfologia particolarmente delicata, con estese formazioni carsiche che hanno richiesto approfondite indagini geologiche e continue attività di monitoraggio.

Anche le dimensioni dell'opera raccontano l'entità dell'impegno profuso: **1,3 milioni di metri cubi** di materiale scavato, **380 mila metri cubi** di calcestruzzo, **25 mila tonnellate** di acciaio per armature, **11 mila tonnellate** di carpenteria metallica e circa **480 mila chilogrammi di esplosivo** per gli scavi delle gallerie. Elementi che, insieme all'alto numero di risorse umane e di mezzi propri impiegati direttamente dal consorzio nel progetto, testimoniano una forte capacità organizzativa e la focalizzazione al risultato.

L'intervento si distingue anche per l'attenzione alla sostenibilità ambientale. Eteria ha attivato direttamente in cantiere un impianto per la frantumazione del materiale di scavo e la produzione di aggregati destinati al calcestruzzo, consentendo il riutilizzo delle risorse e riducendo in maniera significativa il traffico dei mezzi pesanti, le emissioni di CO₂ e l'impatto sulla viabilità locale. È stato inoltre installato un impianto di betonaggio di ultima generazione, che ha assicurato elevati standard qualitativi e di sostenibilità ambientale, nonché una maggiore efficienza produttiva.

Il progetto della linea Orte-Falconara aumenterà la capacità di trasporto e sicurezza della linea, riducendo i tempi di percorrenza fino a **20 minuti** e migliorando competitività e attrattività del territorio, anche grazie alla nuova stazione di Genga a servizio dell'area delle Grotte di Frasassi.

In ambito ferroviario, Eteria sta realizzando anche altri interventi strategici per lo sviluppo e il potenziamento della rete nazionale (dalle tratte Manoppello-Scafa e Interporto d'Abruzzo per il raddoppio della linea Roma-Pescara, al collegamento ferroviario "Nodo di Catania", oltre a diversi interventi sulle reti di mobilità metropolitane), contribuendo alla modernizzazione della mobilità del Paese attraverso opere complesse realizzate con elevati standard di qualità, sicurezza e sostenibilità.

Per informazioni e contatti

comunicazione@consorzioeteria.it

06 374921 - + 39 335 163 3539



www.linkedin.com/company/consorzio-eteria



Chi siamo

*Il **Consorzio Eteria** è la realtà industriale costituita da Vianini Lavori (Gruppo Caltagirone), Itinera e Sinelec (Gruppo Gavio) e ICOP per la realizzazione di grandi opere infrastrutturali in Italia, a fattor comune competenze integrate nei settori ferroviario, stradale, civile e impiantistico. Nel 2025 il portafoglio lavori del Consorzio supera i 2,2 miliardi di euro e fatturato è di oltre 620 milioni di euro, più che triplicato rispetto ai valori del 2024, e il valore della produzione tocca i 594 milioni, in crescita del 233% rispetto all'esercizio precedente.*

Nato nel 2021, in pochi anni il Consorzio Eteria è diventato un punto di riferimento nella progettazione e realizzazione delle infrastrutture di trasporto, ospedali, opere del ciclo idrico integrato, edifici ad alto contenuto tecnologico, edilizia civile, industriale e commerciale, caratterizzandosi per l'impegno nel creare valore e migliorare la competitività del settore, unito a una visione chiara e una solida strategia per costruire un'Italia più moderna, connessa e sostenibile.