



COMPANY PROFILE





IL CONSORZIO STABILE ETERIA nasce nel **2021** con l'obiettivo di proporsi come un **grande polo italiano delle costruzioni**, in grado di sviluppare importanti progetti infrastrutturali e contribuire così al rilancio industriale e occupazionale del Paese.

L'identità di Eteria si fonda **sull'innovazione**, **l'affidabilità** e un forte impegno per lo **sviluppo sostenibile delle infrastrutture** del Paese, con un portfolio dal valore di circa 2,3 miliardi di euro. Attualmente Eteria opera in diversi ambiti strategici del mercato italiano



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE



CICLO INTEGRATO DELLE ACQUE



INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI



STADI E ARENE SPORTIVE



OPERE MARITTIME



INFRASTRUTTURE STRADALI



EDILIZIA CIVILE E INDUSTRIALE



INFRASTRUTTURE SOCIALI
(SANITA'/EDUCATION)

I NOSTRI SOCI



VIANINI LAVORI



€ 301,4 MILIONI *

Valore della Produzione (VdP)



€ 11,4 MILIONI

Utile



€ 181,4 MILIONI

Patrimonio Netto (PN)



208

Dipendenti e collaboratori



€ 93 MILIONI *

Valore della Produzione (VdP)



€ 5 MILIONI

Utile



€ 44 MILIONI

Patrimonio Netto (PN)



350

Dipendenti e collaboratori



ITINERA



€ 1,76 MILIARDI *

Valore della Produzione (VdP)



€ 30 MILIONI

Utile



€ 179,5 MILIONI

Patrimonio Netto (PN)



4107

Dipendenti e collaboratori



SINELEC



€ 297 MILIONI *

Valore della Produzione (VdP)



€ 35,2 MILIONI

Utile



€ 91,6 MILIONI

Patrimonio Netto (PN)



604

Dipendenti e collaboratori

PORTAFOGLIO LAVORI al 31.12.2024



COMMESSA	Valore Totale Contratto	Valore Contratto quota ETERIA	Portafoglio Residuo 31.12.24
----------	-------------------------	-------------------------------	------------------------------

ACQUISITE NEL 2023	1	Adduttrice Ottavia Trionfale	79,0	40,2	31,0
	2	Nuovo Acquedotto Marcio	128,0	128,0	102,5
	3	Monte Romano	251,8	176,2	173,8
	4	Metro di Salerno	188,8	91,5	89,8
	5	Nodo di Catania	343,6	315,4	305,5
	6	Variante di Edolo	106,8	106,8	106,1
	7	MSG Arena	342,3	342,3	230,4
	8	Frasassi (Genga – Serra San Quirico)	386,6	360,1	350,6
	9	Molo 7 Trieste	32,4	32,4	32,4
		Parziale Milioni €	1.859,23	1.592,99	1.422,11
ACQUISITE NEL 2024	10	Albacina (Orte - Falconara)	87,3	70,8	69,6
	11	Interporto d'Abruzzo - Manoppello	133,6	121,2	119,0
	12	Manoppello - Scafa	315,3	298,0	293,2
	13	Aereoporto Marco Polo Venezia	57,3	57,3	52,1
	14	MSG Arena Tunnel collegamento	0,7	0,7	0,3
	15	Goccia Bovisa	151,6	151,6	151,6
		Parziale Milioni €	745,81	699,56	685,78

Totale Milioni	2.605,	2.292,	2.107,
-----------------------	---------------	---------------	---------------

* Dati approvati in Cda

DA € 300 MILIONI A € 400 MILIONI

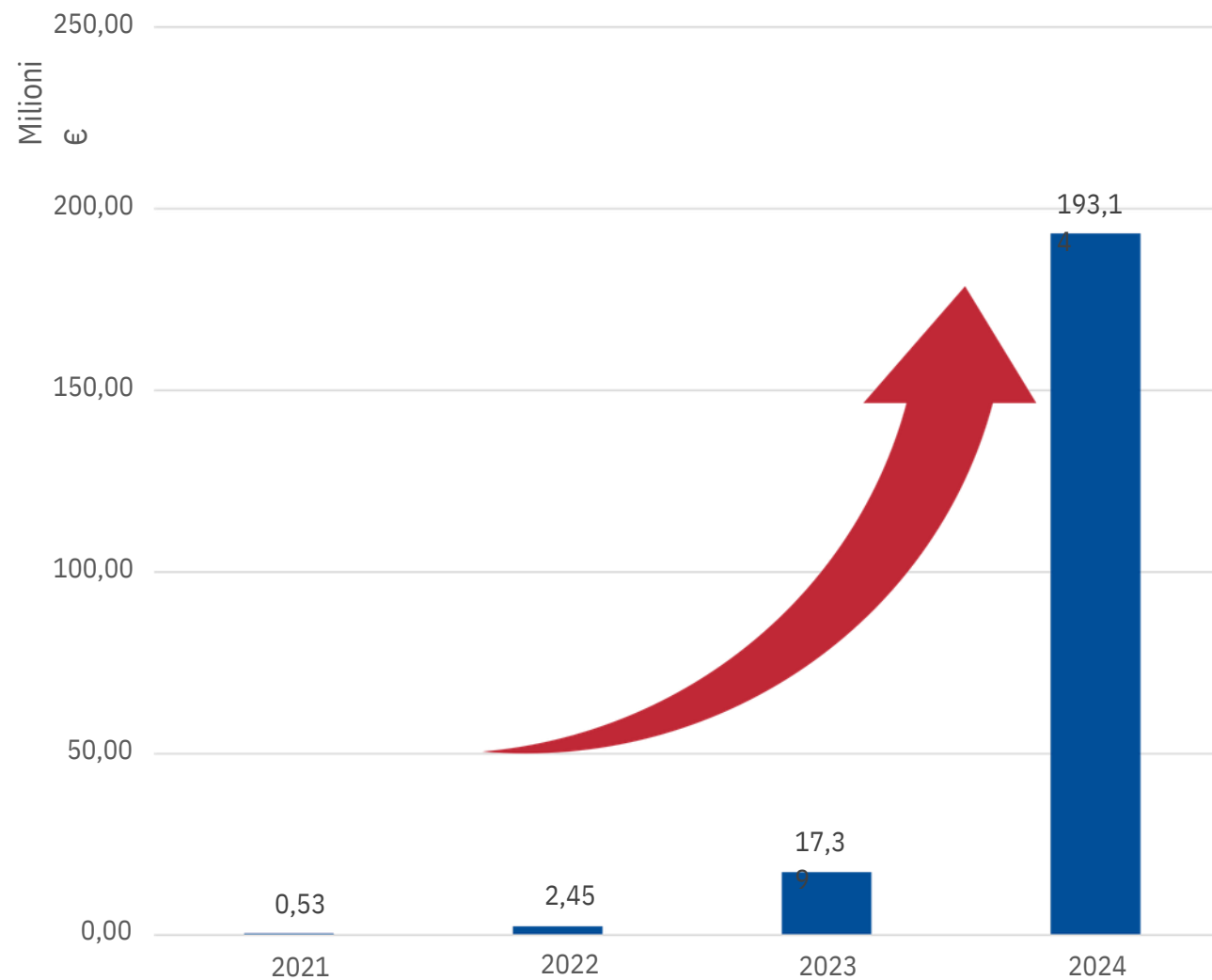
	INIZIATIVE	QUOTA ETERIA
SICILIA	5 Nodo di Catania	€ 305,5 mln
	SOMMANO	€ 305,5 mln
LAZIO	1 Adduttrice Ottavia Trionfale	€ 31,1 mln
	2 Nuovo Acquedotto Marcio	€ 102,5 mln
	3 S.S. 675 Monte Romano Est - Civitavecchia	€ 173,8 mln
	SOMMANO	€ 307,4 mln
DA € 100 MILIONI A € 200 MILIONI		
	INIZIATIVE	QUOTA ETERIA
CAMPANIA	4 Metropolitana di Salerno	€ 89,8 mln
	SOMMANO	€ 89,8 mln
VENETO	12 Terminal Aeroporto Marco Polo Venezia	€ 52,1 mln
	SOMMANO	€ 52,1 mln
FRIULI	13 Molo VII- Porto di Trieste	32,4 mln
	SOMMANO	€ 32,4 mln

> € 400 MILIONI

	INIZIATIVE	QUOTA ETERIA
LOMBARDIA	6 S.S. 42 Variante Est di Edolo	€ 106,1 mln
	7 MSG Arena	€ 230,4 mln
	15 MSG Arena Tunnel collegamento	€ 0,3 mln
	14 Goccia di Bovisa - PO.LI.MI.	€ 151,6 mln
SOMMANO		€ 488,4 mln
ABRUZZO	10 Raddoppio tratta ferroviaria Interporto – Manoppello	€ 119,0 mln
	11 Raddoppio tratta ferroviaria Manoppello – Scafa	€ 293,2 mln
SOMMANO		€ 412,2 mln
MARCHE	8 Tratta Ferroviaria Genga – Serra San Quirico	€ 350,6 mln
	9 Raddoppio linea ferroviaria PM228 – Albacina	€ 69,6 mln
SOMMANO		€ 400,9 mln



IL Valore della Produzione dal 2021 al 2024



* Dati approvati in Cda



MSG ARENA

MSG ARENA



Informazioni Generali

Nome progetto:	«MSG ARENA»
Committente:	Eventim(EVD Milan S.r.l.)
Oggetto: Importo	Progettazione e Realizzazione dell'Arena Polifunzionale che ha ospitato le Olimpiadi Invernali 2026
Contratto (RTI):	342.265.647,1 Euro
Consortile MSG Arena SCARL	VIANINI LAVORI
	ITINERA
RTI:	ETERIA
	(VIANINI LAVORI 50%; ITINERA 50%)



MSG ARENA

DESCRIZIONE PROGETTO

L'Arena polifunzionale di Milano Santa Giulia è uno dei progetti più ambiziosi nei quali è stato coinvolto il Consorzio Eteria. Il progetto prevede la realizzazione di tre spazi collegati:

- L'Arena denominata "PalaItalia", con una capienza prevista di 16.000 spettatori destinata ad ospitare eventi sportivi e di intrattenimento, tra i quali spiccano le Olimpiadi Invernali 2026; La grande piazza centrale sopraelevata che abbraccia l'arena, con una superficie di circa
- 10.000 mq destinata ad ospitare eventi all'aperto; Il parcheggio verticale su 8 livelli situato al lato del palazzetto.
-

Il complesso è destinato ad ospitare eventi sportivi, concerti, spettacoli e fiere e dare un contributo sostanziale alla trasformazione del quartiere.



ADDUTTRICE OTTAVIA TRIONFALE

ADDUTTRICE OTTAVIA TRIONFALE



Informazioni generali

Nome progetto:	«ADDUTTRICE OTTAVIA TRIONFALE»	
Committente:	ACEA ATO 2 S.p.A.	
Oggetto:	Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del sottoprogetto adduttrice Ottavia-Trionfale.	
Importo Contratto (RTI):	79.017.638,73 Euro	
Consortile Ottaviatrimoniale Scarl	VIANINI LAVORI	27,88 %
	ICOP	23,04 %
	IRCOP	25,28 %
	MONACO	23,80 %
RTI:	ETERIA (VIANINI LAVORI 54,75%; ICOP 45,25%)	50,92%
	IRCOP	25,28%
	MONACO	23,80%

ADDUTTRICE OTTAVIA TRIONFALE

DESCRIZIONE PROGETTO

Il Centro Idrico di Ottavia rappresenta uno dei nodi principali del sistema di smistamento delle acque della Capitale. Dal Centro idrico di Ottavia partono le adduttrici che permettono il trasferimento della risorsa idrica verso il nodo Trionfale ed il Serbatoio di Monte Mario, principale compenso per le aree centrali della città, che poi proseguono verso il nodo Aurelio per l'alimentazione dei quadranti occidentali.

L'intervento prevede la realizzazione di una nuova linea di collegamento dal Centro Idrico di Ottavia ad un nuovo Centro Idrico, denominato Pineta Sacchetti, per una lunghezza complessiva pari a circa 5.200, metri al fine di migliorare l'affidabilità degli impianti strategici esistenti e garantire alternative gestionali per l'approvvigionamento idrico della città.

Il tracciato di progetto costituito principalmente da due tratte:

- C.I. OTTAVIA – MANUFATTO CASALE DEL MARMO: tratto di lunghezza pari a circa 1200 m, in cui è prevista la posa in opera di una condotta DN2500 mm in acciaio, posata a cielo aperto.
- MANUFATTO CASALE DEL MARMO – C.I. PINETA SACCHETTI: tratto di lunghezza pari a circa 4000 m, in tale tratto è prevista la posa in opera di una condotta DN2500 mm, una condotta DN2000 mm ed una condotta DN800 mm, tutte in acciaio. Lo scavo e la posa di tali condotte sono previsti a cielo aperto ed attraverso la tecnologia di scavo in micro tunnelling.

Il Progetto permetterà di potenziare la capacità di distribuzione in previsione di un aumento delle esigenze di approvvigionamento idrico della capitale e mettere in sicurezza il trasporto della risorsa idrica dagli acquedotti principali alle condotte di rete che riforniscono il centro della città e tutti i quartieri a ovest di Roma fino al litorale.



NUOVO ACQUEDOTTO MARCIO

NUOVO ACQUEDOTTO MARCIO



Informazioni generali

Nome progetto:	«NUOVO ACQUEDOTTO MARCIO»	
Committente:	ACEA ATO 2 S.p.A.	
Oggetto:	Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione del sotto-progetto Nuovo Acquedotto Marcio– primolotto.	
Importo Contratto (RTI):	128.042.153,37 Euro	
Co ns or til e	VIANINI LAVORI	64,9 %
	ICOP	35,0 %
	ITINERA	0,1 %
ACQUEMAR SCARL		
RTI:	ETERIA (VIANINILAVORI 64,9%; ICOP 35%; ITINERA 0,1%)	100 %



NUOVO ACQUEDOTTO MARCIO

DESCRIZIONE PROGETTO

L'acquedotto Marcio è tra le più antiche opere acquedottistiche romane. Le due canalizzazioni esistenti che lo compongono sono state realizzate tra gli anni 1860 e 1930 in muratura con moto idraulico a superficie libera. L'acquedotto fornisce circa il 25% del fabbisogno idrico romano.

L'Appalto riguarda l'esecuzione del Nuovo Acquedotto Marcio, con tracciato che si sviluppa in parte a piano campagna ed in parte in al di sotto del livello del suolo, presso i comuni di: Arsoli, Marano Equo, Roviano, Anticoli Corrado, Saracinesco.

Lo sviluppo del tracciato è distinto in 2 tratte contigue:

- La parte sotterranea si sviluppa per una lunghezza di circa 2,35 km ca. e prevede la realizzazione di scatolare scavato a cielo aperto e successivamente interrato;
- La sezione sotterranea, di lunghezza pari a 6,15 km ca., è costituita da una tubazione posata con tecnologia del microtunnelling.

Lungo lo sviluppo sono previsti 9 manufatti (pozzi) funzionali alla realizzazione dell'opera con tecnologia microtunneling e, ad opera eseguita, all'accessibilità ed al mantenimento dell'impiantistica a corredo dell'acquedotto.



MONTE ROMANO

MONTE ROMANO



informazioni generali

Nome progetto:	«MONTE ROMANO»	
Committente:	ANAS S.p.A.	
Oggetto:	Progettazione Esecutiva, l'esecuzione dei lavori e il relativo servizio di monitoraggio ambientale in corso d'opera, del primo stralcio del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte.	
Importo Contratto (RTI):	251.760.156,57Euro	
Consortile Monte Romano Est SCARL	VIANINI LAVORI	28 %
	ITINERA ICOP	28 %
	VITTADELLO	14 %
	EDIL MOTER	18 %
		12 %
RTI:	ETERIA	70 %
	(VIANINILAVORI40%; ITINERA 40%; ICOP 20%)	
	VITTADELLO	18 %
	EDIL MOTER	12 %

MONTE ROMANO

DESCRIZIONE PROGETTO

L'infrastruttura in oggetto si caratterizza come collegamento dell'abitato di Monte Romano (VT), realizzando una nuova viabilità a 4 corsie, a partire dallo svincolo esistente ad est di Monte Romano fino alla SS1 bis per uno sviluppo di circa 5 km.

L'inizio del tracciato, dal punto di vista strettamente geometrico, coincide con la sezione ovest dell'esistente viadotto "De llo Zoppo". In uscita dallo svincolo, in corrispondenza del km 0+592,50, a causa dell'interferenza con la SS1 bis che risulta notevolmente obliqua rispetto al tracciato in progetto, si è individuata una soluzione che prevede il suo attraversamento in Galleria Artificiale della lunghezza di 132.50 m (carreggiata sud).

Superata la galleria artificiale, il tratto successivo del tracciato si sviluppa per poco più di 1 km in rilevato, fino all'immissione in galleria.

Il tratto che segue la galleria naturale del tracciato si sviluppa per poco meno di 900 m in rilevato fino allo svincolo di Tarquinia, che consente il collegamento mediante rotatoria alla SS1 bis. Anche in questo tratto, sono state previste due deviazioni di viabilità esistenti, fornite delle relative opere di attraversamento.



METRO DI SALERNO

METRO DI SALERNO



Informazioni Generali

Nome progetto:	«METRODISALERNO»
Committente:	RFI S.p.a.
Oggetto:	Progettazione Esecutiva ed esecuzione dei lavori per il "Completamento della metropolitana di Salerno: tratta Arechi- PontecagnanoAereoportoCostad'Amalfi".
Importo Contratto (RTI):	188.776.533,31 Euro

Consortile METRO SALERNO SCARL	VIANINI LAVORI	22,036 %
	ITINERA	22,036 %
	ICOP	11,018 %
	RCM	32,68 %
	BRANCACCIO	12,23 %

RTI:	ETERIA (VIANINILAVORI 40%; ITINERA 40%, ICOP 20%)
	RCM
	BRANCACCIO
	GCF

METRO DI SALERNO

DESCRIZIONE PROGETTO

L'appalto prevede la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di completamento della linea ferroviaria nella tratta da Arechi a Pontecagnano Aeroporto di Salerno "Costa d'Amalfi" (c.d. "Metropolitana di Salerno"). I lavori riguardano la realizzazione di una nuova linea a singolo binario, di lunghezza complessiva pari a circa 9 km, in affiancamento alla linea storica a doppio binario in esercizio della tratta Salerno-Battipaglia.

L'intervento comprende l'esecuzione delle opere per la realizzazione della nuova sede ferroviaria, comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica e delle altre tecnologie necessarie per la realizzazione degli impianti di fermata e di stazione.

Lungo la nuova tratta è prevista la realizzazione di nuove fermate e stazioni (fermata Ospedale, nuova fermata zona ASI, Stazione di Pontecagnano, Stazione S. Antonio, Stazione Pontecagnano Aeroporto), la realizzazione di 4 viadotti, di una serie di tombini idraulici che sotto attraversano la linea ferroviaria e di opere di adeguamento ed integrazione della viabilità esistente.

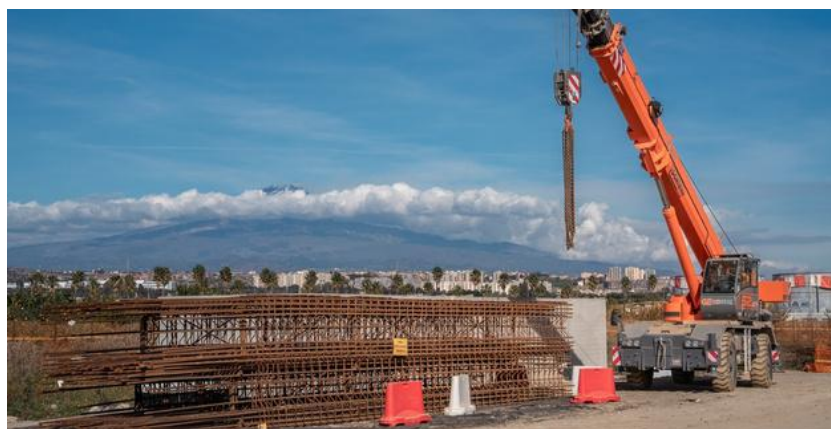
L'esecuzione del progetto è prevista in due fasi funzionali:

- La prima fase prevede la realizzazione del binario della metropolitana a partire da Arechi, dove attesta attualmente, fino alla pk 3+250 del progetto dove terminerà in corrispondenza di un paraurti. Le opere civili, comprensive di corpo stradale ed idraulica di piattaforma, saranno realizzate fino alla pk 3+564. In questa prima fase è prevista la costruzione della fermata di Ospedale;
- La seconda fase prevede la realizzazione di tutta la rimanente parte della linea metropolitana (dalla pk 3+500 fino alla pk 9+050 termine del progetto).



NODO DI CATANIA

NODO DI CATANIA



Informazioni Generali

Nome progetto:	«NODODICATANIA»	
Committente:	RFI S.p.a.	
Oggetto:	Progettazione esecutiva ed esecuzione lavori di realizzazione della Direttrice ferroviaria ME-CT-PA, Nodo di Catania: Interramento linea per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa.	
Importo Contratto (RTI):	338.199.852,87 Euro	
Consortile OPERE CIVILI Nodo di Catania SCARL	VIANINI LAVORI	40 %
	ITINERA ICOP	40 %
		20 %
RTI:	ETERIA (VIANINI LAVORI 40% -ITINERA 40% - ICOP 20%)	91,80%
	SALCEF	0,39 %
	EUROFERROVIARIA	7,81 %

NODO DI CATANIA

DESCRIZIONE PROGETTO

L'appalto prevede la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di completamento della linea ferroviaria nella tratta da Arechi a Pontecagnano Aeroporto di Salerno "Costa d'Amalfi" (c.d. "Metropolitana di Salerno"). I lavori riguardano la realizzazione di una nuova linea a singolo binario, di lunghezza complessiva pari a circa 9 km, in affiancamento alla linea storica a doppio binario in esercizio della tratta Salerno-Battipaglia.

L'intervento comprende l'esecuzione delle opere per la realizzazione della nuova sede ferroviaria, comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica e delle altre tecnologie necessarie per la realizzazione degli impianti di fermata e di stazione.

Lungo la nuova tratta è prevista la realizzazione di nuove fermate e stazioni (fermata Ospedale, nuova fermata zona ASI, Stazione di Pontecagnano, Stazione S. Antonio, Stazione Pontecagnano Aeroporto), la realizzazione di 4 viadotti, di una serie di tombini idraulici che sotto attraversano la linea ferroviaria e di opere di adeguamento ed integrazione della viabilità esistente.

L'esecuzione del progetto è prevista in due fasi funzionali:

- La prima fase prevede la realizzazione del binario della metropolitana a partire da Arechi, dove attesta attualmente, fino alla pk 3+250 del progetto dove terminerà in corrispondenza di un paraurti. Le opere civili, comprensive di corpo stradale ed idraulica di piattaforma, saranno realizzate fino alla pk 3+564. In questa prima fase è prevista la costruzione della fermata di Ospedale;
- La seconda fase prevede la realizzazione di tutta la rimanente parte della linea metropolitana (dalla pk 3+500 fino alla pk 9+050 termine del progetto).



VARIANTE DI EDOLO

VARIANTE DI EDOLO



Informazioni Generali

Nome progetto:	«VARIANTE DI EDOLO»	
Committente:	ANAS S.p.A.	
Oggetto:	Appalto MI 19/23 – ammodernamento della S.S. 42 “del Tonalee dellaMendola”-varianteestdiEdolo	
Importo Contratto (RTI):	106.834.449,42 Euro	
Consortile EDOLO SCARL	VIANINI LAVORI	50%
	ITINERA	50 %
RTI:	ETERIA (VIANINILAVORI50%; ITINERA 50%)	100 %

VARIANTE DI EDOLO

DESCRIZIONE PROGETTO

L'opera è geograficamente collocata nell'Alta Valle Camonica, in particolare nel settore sud-occidentale del Comune di Edolo (BS).

Il tracciato caratterizzato da una sezione Tipo "C1" ha inizio, lato Sud, con una nuova rotatoria che modifica quella esistente. Si immette quindi, per un breve tratto, sulla sede della strada comunale Via Valeriana, passando accanto alla centrale ENEL. Dopo un tratto di Galleria Artificiale di circa 342 m, ha inizio la Galleria Naturale che, con una lunghezza di circa 1444 m, bypassa il nucleo urbano di Edolo.

Allo sbocco della galleria è previsto un breve tratto di galleria artificiale. Il tracciato termina, mediante uno svincolo a rotatoria per l'innesto sulla S.S. 42, situato in prossimità della sponda destra del Fiume Oglio per l'attraversamento del quale è stato previsto un ponte ad arco con unica campata lungo circa 60 m.



FRASASSI

FRASASSI



INFORMAZIONI GENERALI

Nome progetto:	«GENGA –SERRA SAN QUIRICO»	
Committente:	RFI S.p.a.	
Oggetto:	Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Genga - Serra San Quirico, sulla linea Orte-Fa l c onar a.	
Importo Contratto (RTI):	386.586.006,86 Euro	
Consortile FRASASSI SCARL	VIANINI LAVORI	50 %
	ITINERA	50 %
RTI:	ETERIA (VIANINI LAVORI 50%; ITINERA 50%)	93,16 %
	SALCEF	6,84 %

FRASASSI

DESCRIZIONE PROGETTO

L'appalto prevede la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Genga-Serra San Quirico (Lotto 2) sulla linea Orte Falconara. La lunghezza della linea interessata dal progetto è di circa 8,9 Km e si sviluppa per circa 7 Km in variante, per poi rientrare nel sedime della linea storica nel tratto in entrata alla stazione di Serra S. Quirico.

Il tracciato si sviluppa in gallerie (naturali ed artificiali), un viadotto, struttura scatolare e per 2,48 Km in rilevati e trincee.

L'intervento prevede la realizzazione di nuove viabilità e l'adeguamento di quelle esistenti, la demolizione di fabbricati interferenti e lo spostamento dei sottoservizi interferenti.

Il progetto inoltre prevede la realizzazione dell'armamento ferroviario e dell'attrezzaggio della linea nella nuova tratta interessata



MANOPPELLO – SCAFA

MANOPPELLO – SCAFA



Informazioni Generali

Nome progetto:	MANOPPELLO SCAFA	
Committente:	RFI S.p.A.	
Oggetto:	Progettazione e realizzazione del raddoppio ferroviario della tratta Manoppello –Scafa in Abruzzo.	
Importo Contratto (RTI):	315.308.715,84Euro	
Consortile	VIANINI LAVORI	50 %
	SCAFA SCARL	50 %
RTI:	ETERIA (VIANINILAVORI 50%; ITINERA 50%)	94,50 %
	S ALCEF	5,50 %



INTERPORTO D'ABRUZZO

INTERPORTO D'ABRUZZO



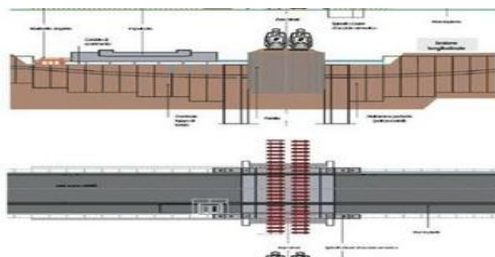
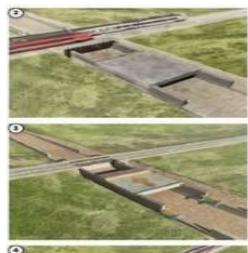
INFORMAZIONI GENERALI

Nome progetto:	INTERPORTO D'ABRUZZO	
Committente:	RFI S.p.A.	
Oggetto:	Progettazione e realizzazione del raddoppio ferroviario della tratta Interporto d'Abruzzo – Manoppello in Abruzzo.	
Importo Contratto (RTI):	133.606.360,34 Euro	
Co ns or til e	VIANINI LAVORI	
	MANOPPELLO SCARL	
RTI:	ETERIA (VIANINI LAVORI 50%; ITINERA 50%)	90,73 %
	S ALCEF	9,27 %



ALBACINA LINEA – ORTE FALCONARA

ALBACINA



Informazioni Generali

Nome progetto:	ALBACINA
Committente:	RFI S.p.A.
Oggetto:	Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria PM228 –Albacina, sulla linea Orte – Faenza 87.320.397,04 Euro
Importo Contratto (RTI):	
Coordinatore ALBACINA SCARL	VIANINI LAVORI
	ITINERA ICOP
RTI:	ETERIA (VIANINI LAVORI 40%; ITINERA 40%; ICOP 20 %)
	SALCEF



AEROPORTO VENEZIA – TERMINAL

AEROPORTO VENEZIA – TERMINAL

INFORMAZIONI GENERALI



Nome progetto:	AMPLIAMENTO TERMINAL PASSEGGERI LOTTO 2A Fase 1	
Committente:	SAVE S.p.a.	
Oggetto:	Realizzazione della fase 1 dell'ampliamento ad estensione del Terminal nord-est, al fine di migliorare la funzionalità complessiva dell'aerostazione.	
Importo Contratto (RTI):	57.300.969,52Euro	
Consortiate esecutrici	ITINERA S.P.A. –SINELEC S.P.A.	100 %



GOCCIA DI BOVISA – PO.LI.MI

GOCCIA DI BOVISA –PO.LI.MI.



Informazioni Generali

Nome progetto:	POLITECNICO DI MILANO –GOCCIA DI BOVISA	
Committente:	POLITECNICO DI MILANO	
Oggetto:	Progettazione esecutiva ed esecuzione lavori per l'espansione del Politecnico nell'area denominata «Goccia» di Bovisa consistente nei seguenti 4 interventi: Intervento 1: Start up e uffici (PE a BG) Intervento 2: Scuole civiche (PFTE a BG) Intervento 3: Food court (PE a BG) Intervento 4: Corniche (PFTE a BG)	
Importo Contratto (RTI):	151.627.942,00 Euro	
Co ns or til e In fase di costituzione	VIANINI LAVORI	50 %
	ITINERA	45 %
	SINELEC	5 %
RTI:	ETERIA (VIANINILAVORI 50 %; ITINERA 45%; SINELEC 5 %)	100 %

GOCCIA DI BOVISA –PO.LI.MI.

DESCRIZIONE PROGETTO

L'appalto prevede la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Genga-Serra San Quirico (Lotto 2) sulla linea Orte Falconara. La lunghezza della linea interessata dal progetto è di circa 8,9 Km e si sviluppa per circa 7 Km in variante, per poi rientrare nel sedime della linea storica nel tratto in entrata alla stazione di Serra S. Quirico.

Il tracciato si sviluppa in gallerie (naturali ed artificiali), un viadotto, struttura scatolare e per 2,48 Km in rilevati e trincee.

L'intervento prevede la realizzazione di nuove viabilità e l'adeguamento di quelle esistenti, la demolizione di fabbricati interferenti e lo spostamento dei sottoservizi interferenti.

Il progetto inoltre prevede la realizzazione dell'armamento ferroviario e dell'attrezzaggio della linea nella nuova tratta interessata