



COMUNICATO STAMPA

ETERIA FIRMA A NAPOLI L'AVVIO DELLE ATTIVITA' PER LA NUOVA TRATTA FERROVIARIA DELLA LINEA 10

La cerimonia oggi nella sede dell'amministrazione comunale partenopea

Napoli, 30 marzo 2026 – È stato firmato oggi, presso la Sala Giunta di Palazzo San Giacomo a Napoli, alla presenza del Sindaco di Napoli Gaetano Manfredi e del Presidente della Regione Campania Roberto Fico, l'avvio delle attività di progettazione per la realizzazione del nuovo tracciato ferroviario da Napoli – Stazione Di Vittorio a Casoria – Stazione Afragola.

Prende così il via la realizzazione della futura Linea 10 della metropolitana di Napoli, infrastruttura strategica per rafforzare il collegamento tra la stazione AV di Afragola e l'area metropolitana, migliorando in modo significativo l'accessibilità e la mobilità urbana.

Alla cerimonia erano presenti, per il Consorzio Eteria, il Presidente Gianni Luciani e l'Amministratore Delegato di Itinera Luciano Reguzzo, oltre ai rappresentanti delle istituzioni e i delegati delle società facenti parte dell'RTI.

“La firma del contratto segna l'avvio della fase realizzativa di un'infrastruttura tanto attesa e strategica. È un momento di grande responsabilità per tutti i soggetti coinvolti. È un grande privilegio per il Consorzio Eteria poter contribuire grazie alla sinergia e alle competenze condivise dei suoi partner ad un progetto di questa importanza.

Un'infrastruttura fondamentale per lo sviluppo di un sistema di trasporto che migliora l'accessibilità delle persone alla linea ad Alta Velocità, nonché uno dei principali investimenti infrastrutturali nell'area con rilevanti ricadute in termini occupazionali.”, ha dichiarato l'Ing. Gianni Luciani, Presidente del Consorzio Eteria.

L'intervento è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese guidato da Webuild, in qualità di mandataria, e composto dal Consorzio Stabile Eteria, Costruire S.p.A., ICM S.p.A. e MN Metropolitana di Napoli S.p.A. L'opera, commissionata da Ente Autonomo Volturno, ha un valore complessivo di circa 748 milioni di euro, con un investimento stimato che potrà raggiungere circa 1,2 miliardi considerando i successivi sviluppi.



Il progetto – identificato come Lotto 1 – prevede la realizzazione di un tracciato di circa 6,5 km, comprensivo di tre nuove stazioni, strutture di ventilazione e sicurezza, un deposito-officina, paratie e sottostazioni elettriche.

Per informazioni e contatti

comunicazione@consorzioeteria.it

06 374921 - + 39 335 163 3539

[in www.linkedin.com/company/consorzio-eteria](https://www.linkedin.com/company/consorzio-eteria)

Chi siamo

Eteria nasce nel 2021 dall'unione strategica tra due dei principali gruppi industriali italiani, Caltagirone e Gavio, attraverso le rispettive società Vianini Lavori e Itinera, poi arricchitasi con l'ingresso di Icop e Sinelec. Il Consorzio stabile si fonda su una solida esperienza dei propri soci nel settore delle costruzioni e su competenze avanzate nella realizzazione di progetti infrastrutturali complessi, sia in ambito pubblico che privato.

Oggi Eteria è un punto di riferimento nella progettazione e realizzazione delle infrastrutture di trasporto, ospedali, opere del ciclo idrico integrato, edifici ad alto contenuto tecnologico, edilizia civile, industriale e commerciale. Attraverso una visione chiara e una solida strategia per un'Italia più moderna e connessa, la missione di Eteria è contribuire al rilancio infrastrutturale e alla crescita sostenibile del Paese, migliorando la competitività del settore e generando un impatto positivo per le future generazioni.