



COMUNICATO STAMPA

ETERIA DA' IL VIA AI LAVORI DEL PROLUNGAMENTO DELLA M1 DI MILANO VERSO BAGGIO

Milano, 25 febbraio 2026 - Sono partiti oggi i cantieri per realizzare il prolungamento della linea metropolitana M1 di Milano da Bisceglie fino a Baggio, affidati al Consorzio Eteria (con consorziate esecutrici Vianini Lavori S.p.A., Itinera S.p.A. e I.C.O.P. S.p.A.), insieme a Ghella e CMB, commessa del valore di 362 milioni di euro finanziati da Stato e Comune di Milano.

Il progetto prevede tre nuove stazioni - Parri-Valsesia, Baggio e Olmi - lungo un tratto di 3,3 chilometri completamente interrati, che estenderanno la storica linea rossa metropolitana verso i confini sud-ovest di Milano, connettendo anche i comuni della cintura urbana.

Oggi, infatti, sono state “cantierizzate” e recintate le aree interessate dai cantieri, che riguardano complessivamente circa 40mila metri quadri di superficie. Al termine della realizzazione, prevista nel 2031, da Baggio sarà possibile raggiungere in 20 minuti il centro di Milano agli oltre 60.000 cittadini delle aree del nuovo percorso, considerate tra le più popolate del territorio.

Per la mobilità urbana, i vantaggi dell'opera saranno evidenti: riduzione delle percorrenze private su gomma pari a 14,8 milioni chilometri di traffico (di cui l'85% per le sole auto), riduzione di emissioni di 3.500 tonnellate di Co2 equivalente l'anno e aumento di spostamenti in metropolitana pari a 3,5 milioni aggiuntivi.

Tecnologie innovative e soluzioni per mitigare gli impatti sui quartieri e sull'ambiente sono gli elementi qualificanti del progetto. Il prolungamento della M1 sarà infatti realizzato quasi interamente con tecnologia TBM (“talpa”), mentre l'adozione della metodologia BIM (*Building Information Modeling*) consentirà una visione integrata e completa dell'opera sia nella sua realizzazione che per l'analisi di impatto ambientale e per la gestione del ciclo di vita dell'infrastruttura. Le tre stazioni saranno a una profondità di circa 16 metri, con quote di scavo che vanno dai 12 ai 24 metri.

“E' una grande soddisfazione aver avviato i lavori per il prolungamento della M1, progetto che porterà vantaggi molto attesi alla mobilità metropolitana di Milano e aree riqualificate per tutti i cittadini dei quartieri interessati. Come in ogni opera, sarà massima la collaborazione con le istituzioni e costante l'impegno per mitigare l'impatto dei cantieri in ogni fase dell'opera”, ha dichiarato Vincenzo Onorato, amministratore delegato del Consorzio Eteria.

Chi siamo

Eteria nasce nel 2021 dall'unione strategica tra due dei principali gruppi industriali italiani, Caltagirone e Gavio, attraverso le rispettive società Vianini Lavori e Itinera, poi arricchitasi con l'ingresso di Icop e Sinelec. Il Consorzio stabile si fonda su una solida esperienza dei propri soci nel settore delle costruzioni e su competenze avanzate nella realizzazione di progetti infrastrutturali complessi, sia in ambito pubblico che privato. Oggi Eteria è un punto di riferimento nella progettazione e realizzazione delle infrastrutture di trasporto, ospedali, opere del ciclo idrico integrato, edifici ad alto contenuto tecnologico, edilizia civile, industriale e commerciale. Attraverso una visione chiara e una solida strategia per un'Italia più moderna e connessa, la missione di Eteria è contribuire al rilancio infrastrutturale e alla crescita sostenibile del Paese, migliorando la competitività del settore e generando un impatto positivo per le future generazioni.



Con il nuovo tragitto lo sviluppo complessivo di tutta la Linea 1 sarà di 43 stazioni per circa 32 chilometri di lunghezza. La direzione dei lavori è affidata a MM S.p.A., che ha curato tutte le fasi del progetto, è stazione appaltante e coordina la sicurezza.

A lavori ultimati, le aree di superficie risulteranno infatti ampiamente riqualificate in termini di verde urbano, piste ciclabili e servizi sportivi, in particolare nel giardino Olmi, grazie alla completa ristrutturazione del Centro Sportivo AICS Olmi. Le zone su cui sorgeranno nuove stazioni non saranno così solo funzionali al trasporto ma saranno spazi pubblici fruibili e accessibili, migliorando la vivibilità per i quartieri e la comunità.

L'adozione di tecnologie che hanno consentito la realizzazione off-site di diverse parti dell'opera - strutture in elementi prefabbricati, moduli dell'involucro, carpenterie metalliche preassemblate fuori dal cantiere - è stata una scelta che ha permesso di ottimizzare i processi costruttivi.

Un modello di successo, determinante per il rispetto dei tempi e sicuramente replicabile in futuro.

Per informazioni e contatti:

comunicazione@consorzioeteria.it

06 374921 - 335 1633539

 www.linkedin.com/company/consorzio-eteria

Chi siamo

Eteria nasce nel 2021 dall'unione strategica tra due dei principali gruppi industriali italiani, Caltagirone e Gavio, attraverso le rispettive società Vianini Lavori e Itinera, poi arricchitasi con l'ingresso di Icop e Sinelec. Il Consorzio stabile si fonda su una solida esperienza dei propri soci nel settore delle costruzioni e su competenze avanzate nella realizzazione di progetti infrastrutturali complessi, sia in ambito pubblico che privato. Oggi Eteria è un punto di riferimento nella progettazione e realizzazione delle infrastrutture di trasporto, ospedali, opere del ciclo idrico integrato, edifici ad alto contenuto tecnologico, edilizia civile, industriale e commerciale. Attraverso una visione chiara e una solida strategia per un'Italia più moderna e connessa, la missione di Eteria è contribuire al rilancio infrastrutturale e alla crescita sostenibile del Paese, migliorando la competitività del settore e generando un impatto positivo per le future generazioni.